



ab 1. Juli 2020

### Niedersachsen, Bremen und Nordrhein-Westfalen

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV				§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3) 4)</sup>	
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>5)</sup>			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>6)</sup>		Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen	KOM	einfach	mittel	umfangreich	ohne AU
<b>Krafträder und Quads</b>	51,00	<b>72,50</b>	25,50					29,50	37,50	54,00	70,50
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	bis 3.500 kg: 80,00 über 3.500 kg: 90,00	<b>114,50</b> <b>153,50</b>	31,50 31,50			+ 8,00 + 11,00	+ 12,00 + 14,00	39,00 43,00	49,00 58,00	58,50 72,50	105,50 114,50
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 3.500 kg: 80,00 bis 7.500 kg: 90,00 bis 12.000 kg: 109,50 bis 18.000 kg: 118,00 bis 28.000 kg: 127,00 bis 32.000 kg: 129,00 über 32.000 kg: 148,50	<b>114,50</b> <b>153,50</b> <b>174,50</b> <b>191,50</b> <b>200,00</b> <b>202,00</b> <b>222,50</b>	31,50 31,50 31,50 31,50 31,50 31,50 31,50	<b>42,00</b> <b>73,50</b> <b>90,00</b> <b>97,50</b> <b>104,50</b> <b>106,50</b> <b>121,00</b>	29,50 29,50 29,50 29,50 29,50 29,50 29,50		+ 12,00 + 14,00 + 14,00 + 14,00 + 14,00 + 14,00	39,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00	49,00 58,00 58,00 58,00 58,00 58,00 58,00	58,50 72,50 72,50 72,50 72,50 72,50 72,50	105,50 114,50 129,00 141,50 161,00 166,00 190,50
<b>Anhänger<sup>7) 8)</sup></b>	Anhänger ungebremst: 34,50 bis 3.500 kg: 53,00 und Iof Zugm. bis 40 km/h: 50,00 bis 7.500 kg: 80,00 bis 12.000 kg: 92,00 bis 18.000 kg: 97,50 bis 28.000 kg: 107,50 bis 32.000 kg: 113,50 über 32.000 kg: 127,00		17,00 26,50 26,50 28,50 28,50 28,50 28,50 28,50 28,50					23,50 39,00 39,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00 43,00	24,50 49,00 49,00 58,00 58,00 58,00 58,00 58,00 58,00	28,50 58,50 58,50 72,50 72,50 72,50 72,50 72,50 72,50	51,00 105,50 105,50 114,50 129,00 141,50 161,00 166,00 190,50
<b>Iof Zugm. mit bbH&gt;40km/h<sup>7)</sup></b>	bis 3.500 kg: 52,00 bis 7.500 kg: 77,50 bis 12.000 kg: 92,00 bis 18.000 kg: 96,00 bis 28.000 kg: 103,50 bis 32.000 kg: 107,50 über 32.000 kg: 120,00										

#### Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR

ohne Brandschutz / El. Ausrüstung	39,00 €
mit Brandschutz	45,00 €

#### Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO

GSP-Gassystemeinsbauprüfung	124,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	27,50 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	34,50 €

1) - Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.

- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.

- Nachkontrolle **13,00 €**

- Einfache Nachkontrolle: **3,00 €**

2) - Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU

beträgt das Entgelt für

#### Taxen und Mietwagen

- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **24,50 €**

- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **29,50 €**

#### KOM

- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **29,50 €**

- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **32,50 €**

3) - Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegut-

achtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für

Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene

Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche

Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.

- Abschlag für die Identifizierung eines Fzg bei Mehrfachabnahmen: **2,50 €**

4) - Für die Oldtimer-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet

5) - Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem

Vorfahrttermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt

um das 0,2-fache seines Wertes.

6) - Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt:

HU + (0,6 x SP)

7) - Im Falle von Iof Zugmaschinen

ist nicht die zulässige Gesamtmasse,

sondern die Masse der von den gebremsten

Achsen auf den Boden übertragenen

zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung

gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden

Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt.

Gleiches gilt für SP-Entgelte.

8) - Im Falle eines Sattelanhängers

oder Starrdeichselanhängers

ist nicht die zulässige Gesamtmasse,

sondern die Masse der von den Achsen

auf den Boden übertragenen zulässigen Last

maßgeblich.

**alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 16 % USt**

© KÜS Formular-Nummer: LI-99331-CDE

Stand: 10.06.2020 08:51

